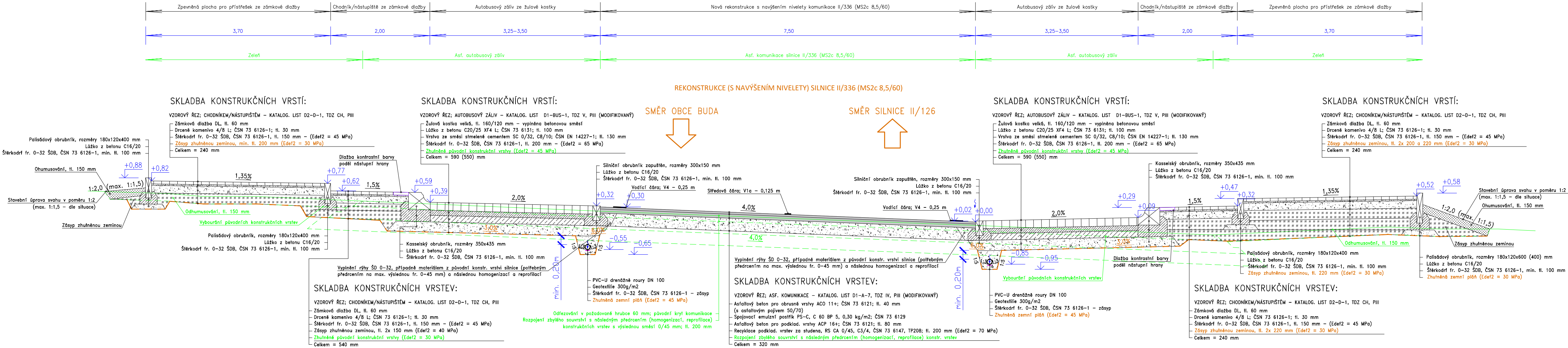
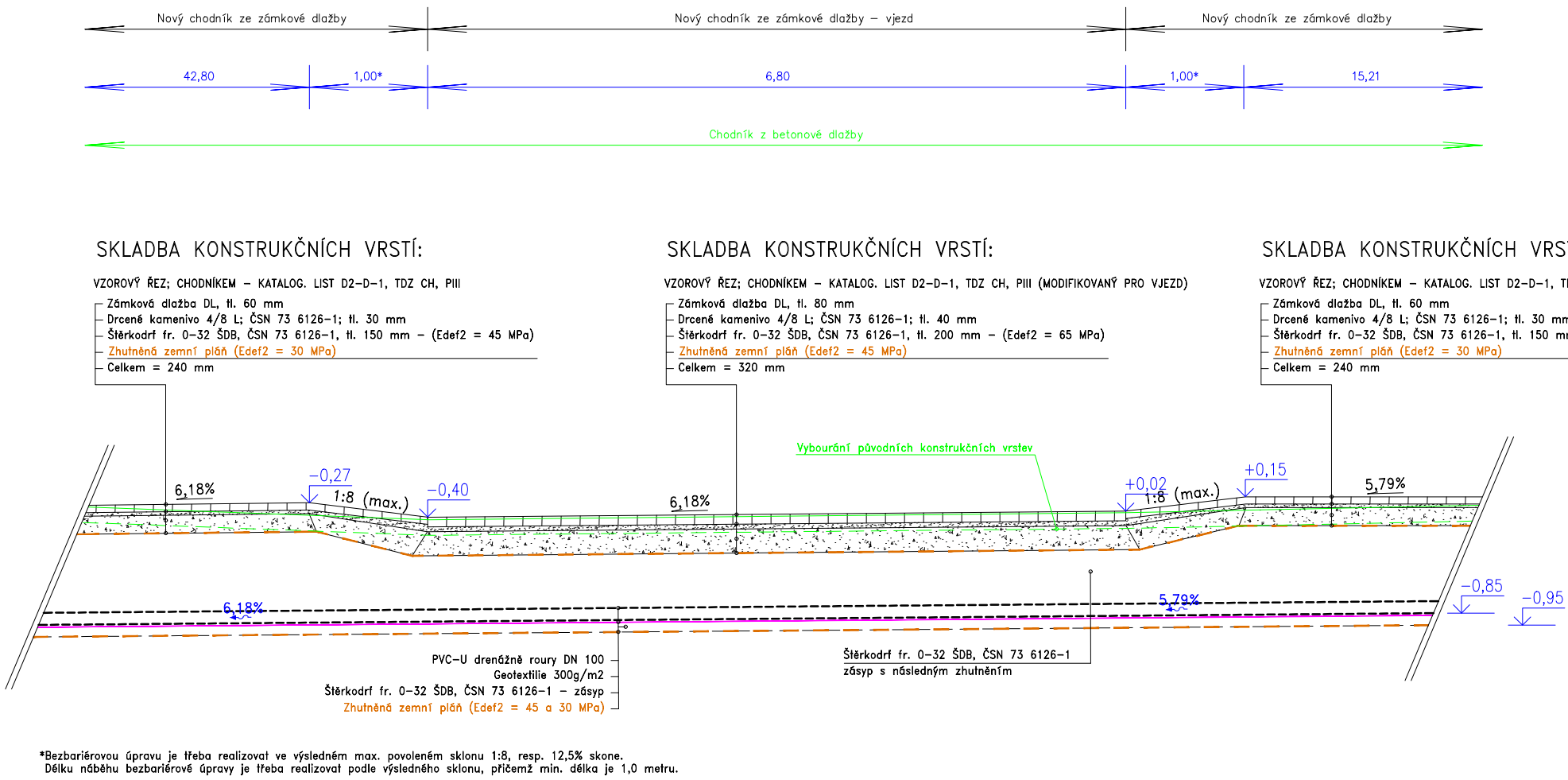


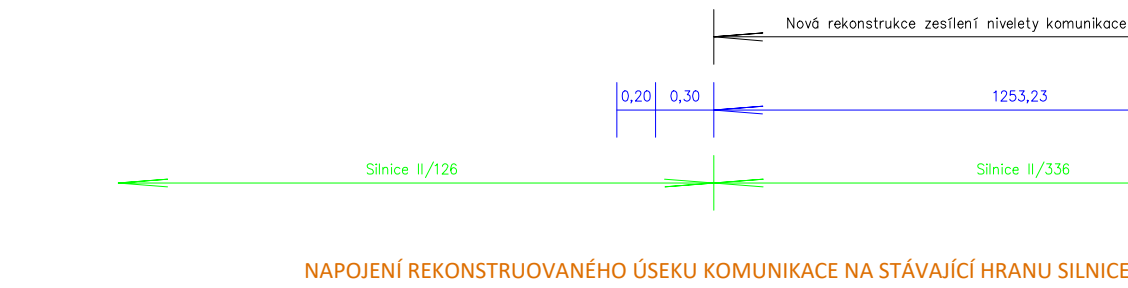
VZOROVÝ ŘEZ REKONSTRUKCE S NAVÝŠENÍM NIVELETY KOMUNIKACE A AUTOBUSOVÝCH ZÁLIVŮ S8,5/60; M1:50



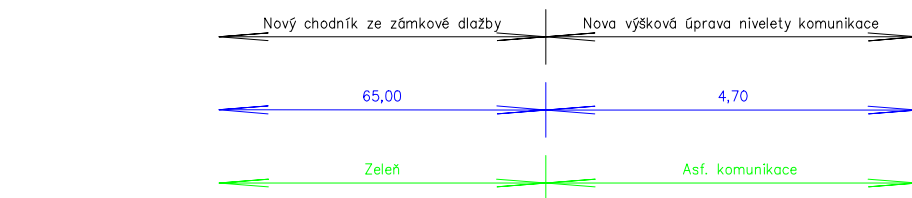
VZOROVÝ ŘEZ VJEZDU A BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY CHODNÍKU; M1:50



VZOROVÝ ŘEZ NAPOJENÍ REKONSTRUOVANÉHO ÚSEKU KOMUNIKACE NA STÁVAJÍCÍ HRANU SILNICE; M1:50



VZOROVÝ ŘEZ BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY CHODNÍKU; M1:50



Poznámka k zeminnu tělesu v nábysu:

Zemní tělesa nábysové konstrukce komunikace, které bude třeba přebudovat, se budou realizovat podle: VL 1 32-02

Poznámka ke stavebním pracím na rekonstrukci silnice II/336:

a) V průběhu rekonstrukce silnice II/336, bude třeba provádět sanační práce v místech po vybourání a v místech ulámaných okrajů vozovky v rozsahu cca 20% - 30% z celkové délky rekonstruovaného úseku. Sanační práce na ulámaných okrajích vozovky se budou realizovat pomocí vizuální prohlídky, kde po stanovení poruch začnou sanační práce na porušených vrstvách. Jednotlivá porušení bude třeba odstranit vytvořením stavební rýhy v požadované délce o rozměrech: šířka 1000 mm a hloubka 500 mm. Takto vzniklá stavební rýha se vyplní ŠD 0/45 a R-materiálem v poměru 60% - 40% s řádným zhutněním ve dvou vrstvách (Edaf2 = 45 a 60 MPa).

b) V případě potřeby výškové úpravy (zvýšení) nivelety komunikace a její reprofilace (úprava příčných sklonů), bude třeba použít pro úpravu podkladních vrstev štěrka fr. 0-45 ŠDB v požadované tloušťce a zhutnění na rekonstruovaném úseku silnice II/336

Poznámka k únosnosti zemní pláň:

V případě nedosažení únosnosti zemní pláň na minimální hodnotu Edaf,2 = 45 MPa (statickou zatěžovací zkouškou), se doporučuje realizovat sanační práce:

- 1.) - výměnou zeminy v min. hloubce 0,5 metru za lépe únosnou zeminu;
- 2.) - zlepšením mechanických vlastností zeminy;

LEGENDA:

- Stávající stav hran
- Odřezování původní vrstvy konstrukce
- Nově navržený stav hran

II/336 DOLNÍ POHLED, PD

AKCE

PROJEKTANT PD

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČ 00060001

ZHOTVITEL PD

atelierpromika

projektační činnost v dopravě

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bv

VYPRACOVAL

Ing. Ondřej Staník

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Ing. Marek Pejchal

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. Ondřej Staník

TECHNICKÁ KONTROLA

Ing. Petr Macek

II/336 DOLNÍ POHLED, PD

D.1 - STAVEBNÍ ČÁST

Č. PRŮLOHY

SO 101 - REKONSTRUKCE SILNICE II/336
SO 102 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Č. PRŮLOHY

101-04.2
102-03

STUPĚN

PDPS

DATUM

01/2025

MĚŘÍTKO

1:50

FORMÁT

740x594 mm

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona